

南亞技術學院

中文能力檢定 範例

注意：

1. 答題內容請一律書寫於答案卷並標明題號。答案書寫於題目卷者不予計分。
2. 考試字數規定依題目卷面規定，請依題目規定字數作答，上下限各 10 字為彈性空間，超出 10 字以外每 10 字酌扣 1 分。

【題型一】本題型於正式測驗時將有兩篇文章，每篇各分為三大子題

閱讀下文，回答以下問題：

酒駕肇禍事件層出不窮，重者車毀人亡，輕者受傷住院，酒後開車已經嚴重危害公共秩序，無論是修法加重刑責，或是落實防制酒駕措施，都必須即刻啟動。

防制酒駕，首先應阻止酒後開車行為，包括車輛加裝酒精鎖，代理駕駛普及化，同車人有責任勸導酒駕者不開車，否則同車將受酒駕連坐行政處分等，都是事前可採取的預防措施。其次，政府應加強酒測臨檢工作，讓喝酒民眾不心存僥倖心理，喝酒就不開車，以免受罰。

2014 年到 2018 年間，酒測值逾 0.25 被送辦的 30 萬餘人中，超過 29 萬人的刑責在 6 個月以下，刑責過輕無法發揮嚇阻作用，應修法提高或增訂刑責下限。此外，酒駕再犯率高，5 年內再犯者約占總人數兩成、總件數近 4 成。針對酒駕累犯，立法院已請交通部研議直接沒入車輛，應儘快做出規範，同時協助酒癮者接受戒斷治療，改善酗酒行為。

酒駕防制協會近日呼籲，政府不派任有酒駕前科者擔任官員，政黨不提名酒駕前科者為候選人，反映社會非常厭惡酒駕行為。立法院已有超過 20 個防制酒駕修法版本，行政院應儘快開會研議出版本送立院討論，讓防制酒駕工作可以儘速修法嚴管，保障民眾生命安全。

（〈防制酒駕 刻不容緩〉 國語日報「社論」 2019/3/16）

- 一、填充題，依據文章內容於答案卷上填寫空格內的答案。
- 二、請寫出本文主旨（50 字為限）。
- 三、請寫出本文的摘要（100 字為限，可用條列式書寫。）

【題型二】本題型於正式測驗時將有兩篇文章，每篇各分為二大子題

閱讀下文，回答以下問題：

3月14日，環保署通過深澳電廠環境影響差異評估，「北部將新增燃煤電廠」消息一出，讓許多人擔心空污惡夢將蔓延至北部。深澳電廠蓋不蓋，會有什麼差別？答案就在那 60 萬瓩。按照台電長期電源開發規劃，兩座機組預計在八年後的 2025、2026 年上線發電。

為什麼非蓋不可？簡單來說，就是因為舊電廠退役、北部用電吃緊。

根據台電電源開發規劃，未來 8 年舊的發電機組將陸續退役，並且都集中在北部。包括核一二廠將自今年 12 月起陸續停機除役，至 2025 年，光是在北部，核電就少了 325 萬瓩。全台灣最老舊的燃油電廠—基隆協和電廠，儘管已經延役，也預計最晚 2024 年就得除役，就又少了 200 萬瓩。有除役機組，當然也有規劃上線的機組。至 2025 年，假設林口新 160 萬瓩，大潭 CC 燃氣 7~9 號機共 300 萬瓩，再加上深澳 120 萬瓩都能順利上位，就能新增 580 萬瓩，相減之下還有近 60 萬瓩餘裕。

根據台電電源開發長期規劃，深澳電廠將會是台灣最後一座燃煤電廠。假若深澳電廠不幸胎死腹中，第三天然氣接收站又難產，導致大潭燃氣機組無氣可燒，北部供電的重責大任將落在林口電廠肩上。

用電為何持續攀升？一個重要原因也許是氣候暖化。根據中央氣象局統計，每年夏季氣溫愈來愈高，2017 年是自 1947 年以來的第一名高溫年。去年夏月（6 月-9 月）冷氣時較 2016 年成長了 11.9%，今年趨勢恐將更加嚴峻。更令人擔憂的是，現在不僅夏天要開冷氣，冬天還因為擔心霧霾，空氣清淨機的用量也愈來愈大，如果節能誘因不足，未來用電量恐將只升不降。

至於有人質疑，蓋新電廠為何要用燃煤，而非污染較低的燃氣？對此，經濟部能源局也召開記者會解釋，深澳廠址並無空間興建儲氣槽，鋪設陸海管也有經過基隆密集人口區與影響海洋生態等風險，且廠址與在地居民安全距離不足，故難以使用天然氣發電。再者，台灣燃氣電廠所需的液化天然氣都得由海運進口，而國內目前的儲槽空間僅能提供 14 天的存量。能源局指出，煤炭具有便於儲備的優點，可維持 30 天存量，燃煤發電較能確保國內電力供應穩定及安全。

當人人都有電腦、智慧型手機，每個房間都有冷暖氣，要享受好的生活，就得思考大家希望付出怎樣的代價，可能是金錢、可能是健康，也可能是空間或時間。但可以確定的是，天下絕對沒有只享受好處，卻不須代價的好事。

（摘錄自劉光瑩〈為何非蓋深澳電廠不可？就差那 60 萬瓩〉 天下雜誌 2018/03/17）

一、填充題，請依據文章內容於答案卷上填寫空格內的答案。

二、你是否贊成興建深澳電廠？請結合文中資訊，說明你贊成或反對的理由。
（文長 150-200 字）。